



WALENTYNKOWY KOMPAS 2026

REGULAMIN RAJDU



I. WSTĘP

Rajd na Orientację „WALENTYNKOWY KOMPAS 2026”, zwany dalej Rajdem, jest odmianą Turystycznej Imprezy na Orientację (InO).

Organizatorem Rajdu jest Klub Imprez na Orientację w Terenie "Zkompasem.pl". **Program Rajdu, termin i miejsce są dostępne na stronie Organizatora: <http://www.zkompasem.pl/walentynkowy2026>**

Zadaniem Uczestnika jest potwierdzenie w określonym limicie czasu swojej obecności przy ustawionych w terenie punktach kontrolnych.

Rajd ma na celu rozwijanie umiejętności w zakresie orientacji w terenie, łączenie entuzjastów tej formy aktywności w terenie, poznawanie środowiska przyrodniczego i atrakcji antropogenicznych w okolicy, w której rozgrywane są zawody, poznawanie ludzi o podobnych zainteresowaniach: kochających przygodę, przyrodę, uczciwą sportową rywalizację, szanujących drugiego człowieka.

II. WARUNKI UCZESTNICTWA

W Rajdzie może uczestniczyć każda zainteresowana osoba. Osoby niepełnoletnie uczestniczą w Rajdzie tylko pod opieką rodziców lub osób dorosłych posiadających pisemne upoważnienie rodziców, zgodne ze wzorcem dostępnym w odrębnym pliku.

Każdy Uczestnik przed startem będzie zobowiązany do złożenia pisemnego oświadczenia o braku przeciwwskazań zdrowotnych do uprawiania sportów oraz do podpisania akceptacji Regulaminu Rajdu i zgody na przetwarzanie danych. W Rajdzie Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność niezależnie od warunków pogodowych zastanych na trasach Rajdu i w razie wypadku nie będą dochodzić oni odszkodowania od Organizatora. Fakt ten odnotowuje się poprzez podpisanie deklaracji.

III. ZAPISY

Zapisy na RAJD startują 28.12.2025 na stronie Organizatora i prowadzone są elektronicznie. Zgłoszenia uczestnictwa w Rajdzie należy dokonać poprzez założenie Konta Użytkownika oraz rejestrację online na stronie Organizatora <http://www.zkompasem.pl>

Wkrótce po zaksięgowaniu wpłaty pojawi się na liście startowej - sprawdź koniecznie czy się na niej znalazłeś.

W ramach opłaty wpisowej Organizator zapewnia liczne świadczenia.

ZASADY ZWROTÓW OPŁATY STARTOWEJ:

Zawodnicy, którzy zgłoszą absencję do 31.01.2026- otrzymują zwrot w wysokości 100%. Zawodnicy, którzy poinformują o wycofaniu się do 07.02.2026- otrzymają zwrot w wysokości 80% wpłaconego wpisowego. Po tym terminie wpłacone wpisowe przepada na rzecz Organizatora. Prośby o zwrot wpłaconej opłaty startowej kierujemy drogą mailową na adres raid@zkompasem.pl w tytule maila wpisując REZYGNACJA.

IV WYPOSAŻENIE UCZESTNIKÓW

Uczestnik powinien posiadać:

kompas, przybory do pisania, latarkę, mocne zimowe obuwie, raczki lub rakiety śnieżne, dobrze naładowany i sprawny telefon komórkowy, dowód osobisty, ubezpieczenie NNW (opcjonalnie- we własnym zakresie) oraz opcjonalnie przybory medyczne (plaster, bandaż, wodę utlenioną, folię NRC itp.).

V. INFORMACJE O TRASACH RAJDU

Każdy Uczestnik w momencie zapisu na Rajd wybiera jedną z **trzech dostępnych tras**.

Długość trasy obliczona jest według optymalnej drogi między punktami, uwzględniając przeszkody niemożliwe do przebycia: rzeki, jeziora, bagna, zabudowania, poligony, etc.

Uczestnicy startują indywidualnie lub w zespołach **do ośmiu osób**. Kolejność zaliczania punktów kontrolnych jest dowolna.

NAZWA TRASY	RODZAJ TRASY	DŁUGOŚĆ TRASY	LIMIT CZASU	GODZINA STARTU
RÓŻOWA	PIESZA	7,5 km	do zamknięcia mety (18:00)	14.02.2026 od godz. 12:00 interwałowo co 2 minuty
ZIELONA	PIESZA	12,5 km	4,5 godziny	14.02.2026 od godz. 11:30 interwałowo co 2 minuty
CZERWONA	PIESZA	15 km	do zamknięcia mety (18:00)	14.02.2026 od godz. 11:00 interwałowo co 2 minuty

VI. MAPY RAJDU

Uczestnicy otrzymują kolorowe mapy do BnO w skali 1:7 500 (Trasa Różowa) oraz w skali 1:10 000 (Trasa Zielona i Czerwona). Używanie map innych niż dostarczone przez Organizatora (w tym map w postaci cyfrowej w urządzeniach nawigacji satelitarnej) jest zabronione.

VII. PUNKTY KONTROLNE

Punktem kontrolnym (PK) nazywamy znak (lampion) wykonany w kształcie prostokąta o wymiarach 21 na 30 cm (A4), podzielony po przekątnej na dwa trójkątne obszary, jeden w kolorze białym, drugi w kolorze czerwonym, z logo Organizatora.

Każdy punkt kontrolny powinien być oznaczony na białym polu dwu lub trzy znakowym kodem oraz posiadać przyrząd do potwierdzania tego punktu (perforator itp.).

Na Trasie Zielonej dla utrudnienia rywalizacji są ustawione w odległości od 2 do 5 mm w skali mapy dodatkowe punkty- tzw. stowarzyszone (PS).

Przy wybranych punktach kontrolnych Organizator może przeprowadzić kontrole potwierdzające dotarcie Uczestnika do punktu kontrolnego.

VIII. ZASADY POTWIERDZANIA PUNKTÓW KONTROLNYCH NA KARCIE STARTOWEJ

Potwierdzenie przybycia na punkt kontrolny z lampionem następuje **poprzez przebicie perforatorem odpowiedniego pola karty startowej. Przykładowo jeśli jesteśmy na punkcie oznaczonym na mapie numerem 05- dziurkujemy perforatorem kratkę z numerem 05 na karcie startowej.**

W przypadku braku na PK perforatora- wpisuje się w odpowiednim miejscu na karcie startowej kod z lampionu.

W przypadku stwierdzenia przez Uczestnika lub Zespół braku lampionu we wskazanym przez Organizatora miejscu na mapie- wpisuje się na karcie startowej w odpowiednim miejscu brak punktu kontrolnego (BPK).

Jeżeli odległość ustawienia PK od miejsca zaznaczonego na mapie jest większa niż 2 mm w skali mapy to Uczestnik lub Zespół nie ma obowiązku jego odszukania i za brak potwierdzenia tego punktu nie może być ukarany. Uczestnik lub Zespół ma prawo wpisać BPK.

IX. PUNKTACJA

W Rajdzie zwycięża Uczestnik lub Zespół, który pokonał trasę w najkrótszym czasie i prawidłowo oznakował kartę startową.

O kolejności Uczestników i Zespołów decyduje w pierwszej kolejności ilość potwierdzonych punktów kontrolnych, a następnie czas. Pomiaru czasu dokonuje się do pełnej minuty.

Na Trasie Zielonej o wyniku decyduje liczba punktów karnych.

Zwycięża uczestnik lub zespół, który zdobył najmniejszą liczbę punktów karnych.

Obowiązują następujące zasady:

brak potwierdzenia punktu kontrolnego	90 PK
potwierdzenie punktu stowarzyszonego do punktu kontrolnego	25 PK
zmiana potwierdzenia punktu kontrolnego	10 PK
każda pełna minuta po limicie czasu	5 PK

W przypadku identycznej liczby punktów karnych o kolejności Uczestników lub Zespołów decyduje czas pokonania trasy.

X. WARUNKI UKOŃCZENIA RAJDU

Uczestnik, aby mógł być sklasyfikowany w Rajdzie, musi:

- dotrzeć do co najmniej jednego punktu kontrolnego oraz
- dotrzeć do mety przed jej zamknięciem. Godzina zamknięcia mety zostaje podana na stronie Organizatora oraz na mapach Rajdu.
- oddać kartę startową w stanie umożliwiającym Sędziemu identyfikację potwierdzeń.

Nad przestrzeganiem regulaminu czuwają na terenie Rajdu Sędziowie i Wolontariusze wyposażeni w odpowiednie identyfikatory. Każdy Uczestnik w momencie napotkania Sędziego lub Wolontariusza jest obowiązany na jego żądanie okazać mu do wglądu kartę startową. Czas weryfikacji karty, o ile nie przekracza jednej minuty, nie wydłuża limitu czasu przejścia Uczestnika.

Sędzia lub Wolontariusz w razie stwierdzenia łamania regulaminu może udzielić ostrzeżenia, a Sędzia Główny zdyskwalifikować Uczestnika.

Uczestnik może zostać zdyskwalifikowany w Rajdzie za:

- podrabianie potwierdzeń na karcie startowej
- korzystanie ze środków transportu (poza własnymi rowerami na trasach rowerowych)
- korzystanie z pomocy osób trzecich przy pokonywaniu trasy
- dokonywanie samowolnych zmian w ustawieniu punktów kontrolnych
- niszczenie punktów kontrolnych lub przyrządów do potwierdzania PK

XI. WYNIKI RAJDU

Uwagi i odwołania Uczestnik może złożyć najpóźniej 2 godziny po przyjeździe na metę i nie później niż pół godziny przed ogłoszeniem wyników wstępnych. Uwagi i odwołania mogą dotyczyć wyłącznie wyniku osiągniętego przez Zawodnika zgłaszającego. Uwagi i odwołania rozstrzyga Sędzia Główny.

Wszystkich Uczestników, którzy przerywają uczestnictwo w Rajdzie przed dotarciem do mety obowiązuje poinformowanie o tym fakcie Organizatora najpóźniej do godziny zamknięcia mety. Numer telefonu do Organizatora jest podany na mapie Rajdu oraz na stronie internetowej Organizatora.

Protesty odnośnie wyników wstępnych można składać w formie pisemnej lub elektronicznej do 3 dni po Rajdzie (liczy się data wysłania protestu) do Sędziego Głównego. Protesty zostaną rozpatrzone do 7-go dnia po Rajdzie, po czym zostanie ogłoszona oficjalna klasyfikacja końcowa Rajdu.

XII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Rajd odbędzie się bez względu na warunki pogodowe.

Uczestnicy ubezpieczają się na własny koszt i we własnym zakresie.

Udział w Rajdzie jest dobrowolny. W Rajdzie Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność, niezależnie od warunków pogodowych zastanych na trasach Rajdu i w razie wypadku nie będą dochodzić odszkodowania od Organizatorów. Fakt ten odnotowuje się poprzez podpisanie przez uczestnika deklaracji przed startem.

Wszystkich uczestników obowiązuje odmeldowanie się po Rajdzie w jeden z poniżej podanych sposobów:

- poprzez oddanie karty startowej w Bazie Rajdu
- telefonicznie (numer kontaktowy podany jest na mapach Rajdu oraz na stronie Organizatora).

Rajd będzie odbywać się przy nieograniczonym ruchu drogowym. Uczestnicy muszą przestrzegać przepisów Kodeksu Drogowego, oraz zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg leśnych czy pojedynczych zabudowań. Wszyscy Uczestnicy na drogach gruntowych, leśnych oraz publicznych powinni poruszać się prawą stroną jezdni i bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Za kolizje i wypadki podczas Rajdu ponosi odpowiedzialność Uczestnik lub inny użytkownik drogi przyczyniający się w skutek naruszenia przepisów ruchu drogowego do zaistnienia zdarzenia. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki podczas Rajdu.

Obowiązuje zakaz rozpalania i palenia ognisk na terenach leśnych, poruszania się po uprawach rolnych, szkółkach leśnych, terenach prywatnych, terenach objętych zakazem wstępu.

Obowiązuje nakaz przestrzegania przepisów prawa, a w szczególności przepisów ruchu drogowego oraz przepisów przeciwpożarowych. Za skutki naruszenia tych przepisów uczestnik odpowiada osobiście.

Za szkody wyrządzone wobec Uczestników Rajdu przez osoby trzecie, jak i odwrotnie Organizator nie odpowiada.

W czasie trwania Rajdu obowiązuje całkowity zakaz spożywania alkoholu. Uczestnik nieprzestrzegający tego zakazu może zostać zdyskwalifikowany.

Wszyscy Uczestnicy Rajdu wyrażają zgodę na publikację ich wizerunku oraz ich imienia i nazwiska w relacjach z Rajdu zamieszczanych w mediach oraz materiałach promocyjnych Organizatora oraz wyrażają zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych na potrzeby organizowanych przez Klub Imprez na Orientację „Z kompasem.pl” Rajdów, jak również na ich gromadzenie w bazach danych Klubu Imprez na Orientację „Z kompasem.pl”. Zgadzają się również na otrzymywanie korespondencji drogą elektroniczną i udostępniają w tym celu swój adres e-mail.

Podstawa Prawna: RODO – Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)

Ostateczna interpretacja regulaminu należy do Organizatora.

Nieznajomość regulaminu nie zwalnia z jego przestrzegania.