



XXVIII RAJD Z KOMPASEM

REGULAMIN RAJDU



I. WSTĘP

Raid na Orientację „XXVIII RAJD Z KOMPASEM”, zwany dalej Rajdem, jest odmianą Turystycznej Imprezy na Orientację (InO).

Organizatorem Rajdu jest Klub Imprez na Orientację w Terenie "Zkompasem.pl". **Program Rajdu, termin i miejsce są dostępne na stronie Organizatora: <http://www.zkompasem.pl>**

Zadaniem Uczestnika jest potwierdzenie w określonym limicie czasu swojej obecności przy ustawionych w terenie punktach kontrolnych.

Raid ma na celu rozwijanie umiejętności w zakresie orientacji w terenie, łączenie entuzjastów tej formy aktywności w terenie, poznawanie środowiska przyrodniczego i atrakcji antropogenicznych w okolicy, w której rozgrywane są zawody, poznawanie ludzi o podobnych zainteresowaniach: kochających przygodę, przyrodę, uczciwą sportową rywalizację, szanujących drugiego człowieka.

II. WARUNKI UCZESTNICTWA

W Rajdzie może uczestniczyć każda zainteresowana osoba. Osoby niepełnoletnie uczestniczą w Rajdzie tylko pod opieką rodziców lub osób dorosłych posiadających pisemne upoważnienie rodziców, zgodne ze wzorcem dostępnym w odrębnym pliku.

Każdy Uczestnik przed startem będzie zobowiązany do złożenia pisemnego oświadczenia o braku przeciwwskazań zdrowotnych do uprawiania sportów oraz do podpisania akceptacji Regulaminu Rajdu i zgody na przetwarzanie danych. W Rajdzie Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność niezależnie od warunków pogodowych zastanych na trasach Rajdu i w razie wypadku nie będą dochodzić oni odszkodowania od Organizatora. Fakt ten odnotowuje się poprzez podpisanie deklaracji.

Na trasach rowerowych dozwolony jest start jedynie na rowerach bez dodatkowego napędu/ wspomagania.

Na trasach pieszych dozwolony jest start z psami. Zwierzęta muszą być pod pełną kontrolą właściciela, zwłaszcza na terenie Bazy Rajdu.

III. ZAPISY

Zapisy na RAJD startują 28.07.2025 na stronie Organizatora i prowadzone są elektronicznie. Zgłoszenia uczestnictwa w Rajdzie należy dokonać poprzez założenie Konta Użytkownika oraz rejestrację online na stronie Organizatora <http://www.zkompasem.pl>

Wkrótce po zaksięgowaniu wpłaty pojawisz się na liście startowej - sprawdź koniecznie czy się na niej znalazłeś.

W ramach opłaty wpisowej Organizator zapewnia liczne świadczenia.

ZASADY ZWROTÓW OPŁATY STARTOWEJ:

Zawodnicy, którzy zgłoszą absencję do 1 września 2025- otrzymują zwrot w wysokości 100%. Zawodnicy, którzy poinformują o wycofaniu się do 15 września 2025- otrzymają zwrot w wysokości 80% wpłaconego wpisowego. Po tym terminie wpłacone wpisowe przepada na rzecz Organizatora. Prośby o zwrot wpłaconej opłaty startowej kierujemy drogą mailową na adres raid@zkompasem.pl w tytule maila wpisując REZYGNACJA.

IV WYPOSAŻENIE UCZESTNIKÓW

Uczestnik powinien posiadać:

kompas, przybory do pisania, latarkę lub oświetlenie roweru, dobrze naładowany i sprawny telefon komórkowy, dowód osobisty, ubezpieczenie NNW (opcjonalnie- we własnym zakresie), przybory medyczne (plaster, bandaż, wodę utlenioną, folię NRC itp.).

V. INFORMACJE O TRASACH RAJDU

Każdy Uczestnik w momencie zapisu na Rajd wybiera jedną z **siedmiu dostępnych tras**.

Długość trasy obliczona jest według optymalnej drogi między punktami, uwzględniając przeszkody niemożliwe do przebycia: rzeki, jeziora, bagna, zabudowania, poligony, etc.

Uczestnicy startują indywidualnie lub w zespołach **do ośmiu osób**. Kolejność zaliczania punktów kontrolnych jest dowolna.

NAZWA TRASY	RODZAJ TRASY	DŁUGOŚĆ TRASY	LIMIT CZASU	GODZINA STARTU
SMERFOWA	PIESZA	10 km	dekoracja trasy: godz. 16:00	27.09.2025 godz. 11:00
RÓŻOWA	PIESZA	12,5 km	dekoracja trasy: godz. 16:00	27.09.2025 godz. 11:00
ZIELONA	PIESZA	15 km	270 minut	27.09.2025 od godz. 18:00 interwałowo co 2 minuty
CZARNA	PIESZA	20 km	330 minut	27.09.2025 od godz. 18:01 interwałowo co 2 minuty

CZERWONA	PIESZA	30 km	brak	27.09.2025 godz. 11:00
ŻÓŁTA	ROWEROWA	40 km	brak	27.09.2025 godz. 11:00
FIOLETOWA	ROWEROWA	100 km	brak	27.09.2025 godz. 10:00

VI. MAPY RAJDU

Uczestnicy otrzymują kolorowe mapy topograficzne w skali 1:7 500, 1:10 000, 1:15 000, 1:20 000 (wizualizacja BDOT, układ 1992 + układ 1965) lub 1:40 000 (układ UTM) w zależności od trasy. Używanie map innych niż dostarczone przez Organizatora (w tym map w postaci cyfrowej w urządzeniach nawigacji satelitarnej) jest zabronione.

VII. PUNKTY KONTROLNE

Punktem kontrolnym (PK) nazywamy znak (lampion) wykonany w kształcie prostokąta o wymiarach 21 na 30 cm (A4), podzielony po przekątnej na dwa trójkątne obszary, jeden w kolorze białym, drugi w kolorze czerwonym, z logo Organizatora.

Każdy punkt kontrolny powinien być oznaczony na białym polu dwu lub trzy znakowym kodem oraz posiadać przyrząd do potwierdzania tego punktu (perforator itp.).

Przy wybranych punktach kontrolnych Organizator może przeprowadzić kontrole potwierdzające dotarcie uczestnika do punktu kontrolnego.

VIII. ZASADY POTWIERDZANIA PUNKTÓW KONTROLNYCH NA KARCIE STARTOWEJ

Potwierdzenie przybycia na punkt kontrolny z lampionem następuje poprzez przebicie perforatorem odpowiedniego pola karty startowej lub spisanie własnym przyrządem do pisania kodu z lampionu (w przypadku zerwanego perforatora).

W przypadku stwierdzenia przez Uczestnika lub Zespół braku lampionu we wskazanym przez Organizatora miejscu na mapie, wpisuje się na karcie startowej w odpowiednim miejscu brak punktu kontrolnego (BPK).

Jeżeli odległość ustawienia PK od miejsca zaznaczonego na mapie jest większa niż 2 mm w skali mapy to Uczestnik lub Zespół nie ma obowiązku jego odszukania i za brak potwierdzenia tego punktu nie może być ukarany. Uczestnik lub Zespół ma prawo wpisać BPK.

IX. PUNKTACJA

W Rajdzie zwycięża Uczestnik lub Zespół, który pokonał trasę w najkrótszym czasie i prawidłowo oznakował kartę startową.

O kolejności Uczestników i Zespołów decyduje w pierwszej kolejności liczba potwierdzonych punktów kontrolnych, a następnie czas. Pomiaru czasu dokonuje się do pełnej minuty.

Na trasie Zielonej i Czarnej zwycięża Zawodnik lub Zespół, który zdobył najmniejszą liczbę punktów karnych. W przypadku identycznej liczby punktów karnych o kolejności Uczestników lub Zespołów decyduje czas pokonania trasy.

X. WARUNKI UKOŃCZENIA RAJDU

Uczestnik, aby mógł być sklasyfikowany w Rajdzie, musi:

- dotrzeć do co najmniej jednego punktu kontrolnego
- dotrzeć do mety przed jej zamknięciem. Godzina zamknięcia mety zostaje podana na stronie Organizatora oraz na mapach Rajdu.
- oddać kartę startową w stanie umożliwiającym Sędziemu identyfikację potwierdzeń

Nad przestrzeganiem regulaminu czuwają na terenie Rajdu Sędziowie. Każdy Uczestnik w momencie napotkania Sędziego jest obowiązany na jego żądanie okazać mu do wglądu kartę startową. Czas weryfikacji karty, o ile nie przekracza jednej minuty, nie wydłuża limitu czasu przejścia Uczestnika.

Sędzia w razie stwierdzenia łamania regulaminu może udzielić ostrzeżenia, a Sędzia Główny zdyskwalifikować Uczestnika.

Uczestnik może zostać zdyskwalifikowany w Rajdzie za:

- podrabianie potwierdzeń na karcie startowej
- korzystanie ze środków transportu (poza własnymi rowerami na trasach rowerowych)
- korzystanie z pomocy osób trzecich przy pokonywaniu trasy
- dokonywanie samowolnych zmian w ustawieniu punktów kontrolnych
- niszczenie punktów kontrolnych lub przyrządów do potwierdzania PK
- korzystanie z urządzeń GPS w celach nawigacyjnych

XI. WYNIKI RAJDU

Uwagi i odwołania Uczestnik może złożyć najpóźniej 2 godziny po przyjeździe na metę i nie później niż pół godziny przed ogłoszeniem wyników wstępnych. Uwagi i odwołania mogą dotyczyć wyłącznie wyniku osiągniętego przez Zawodnika zgłaszającego. Uwagi i odwołania rozstrzyga Sędzia Główny.

Wszystkich Uczestników, którzy przerywają uczestnictwo w Rajdzie przed dotarciem do mety obowiązuje poinformowanie o tym fakcie Organizatora najpóźniej do godziny zamknięcia mety. Numer telefonu do Organizatora jest podany na mapie Rajdu oraz na stronie internetowej Organizatora.

Protesty odnośnie wyników wstępnych można składać w formie pisemnej lub elektronicznej do 3 dni po Rajdzie (liczy się data wysłania protestu) do Organizatora Rajdu. Protesty zostaną rozpatrzone do 7-go dnia po Rajdzie, po czym zostanie ogłoszona oficjalna klasyfikacja końcowa Rajdu.

XII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Rajd odbędzie się bez względu na warunki pogodowe.

Uczestnicy ubezpieczają się na własny koszt i we własnym zakresie.

Udział w Rajdzie jest dobrowolny. W Rajdzie Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność, niezależnie od warunków pogodowych zastanych na trasach Rajdu i w razie wypadku nie będą dochodzić odszkodowania od Organizatorów. Fakt ten odnotowuje się poprzez podpisanie przez uczestnika deklaracji przed startem.

Wszystkich uczestników obowiązuje odmeldowanie się po Rajdzie w jeden z poniżej podanych sposobów:

- poprzez oddanie karty startowej w Bazie Rajdu
- telefonicznie (numer kontaktowy podany jest na mapach Rajdu oraz na stronie Organizatora).

Rajd będzie odbywać się przy nieograniczonym ruchu drogowym. Uczestnicy muszą przestrzegać przepisów Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. oraz zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg leśnych czy pojedynczych zabudowań. Wszyscy Uczestnicy na drogach gruntowych, leśnych oraz publicznych powinni poruszać się lewą stroną jezdni i bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Za kolizje lub wypadki drogowe podczas Rajdu ponosi odpowiedzialność Uczestnik lub inny użytkownik drogi przyczyniający się w skutek naruszenia przepisów ruchu drogowego do zaistnienia zdarzenia. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje lub wypadki podczas Rajdu.

Obowiązuje zakaz rozpalania i palenia ognisk na terenach leśnych, poruszania się po uprawach rolnych, szkółkach leśnych, terenach prywatnych, terenach objętych zakazem wstępu.

Obowiązuje nakaz przestrzegania przepisów prawa, a w szczególności przepisów ruchu drogowego oraz przepisów przeciwpożarowych. Za skutki naruszenia tych przepisów uczestnik odpowiada osobiście.

Za szkody wyrządzone wobec Uczestników Rajdu przez osoby trzecie, jak i odwrotnie Organizator nie odpowiada.

W czasie trwania Rajdu obowiązuje całkowity zakaz spożywania alkoholu. Uczestnik nieprzestrzegający tego zakazu może zostać zdyskwalifikowany.

Wszyscy Uczestnicy Rajdu wyrażają zgodę na publikację ich wizerunku oraz ich imienia i nazwiska w relacjach z Rajdu zamieszczanych w mediach oraz materiałach promocyjnych Organizatora oraz wyrażają zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych na potrzeby organizowanych przez Klub Imprez na Orientację „Zkompasem.pl” Rajdów, jak również na ich gromadzenie w bazach danych Klubu Imprez na Orientację „Zkompasem.pl”. Zgadzają się również na otrzymywanie korespondencji drogą elektroniczną i udostępniają w tym celu swój adres e-mail.

Podstawa Prawna: RODO – Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)

Ostateczna interpretacja regulaminu należy do Organizatora i Sędziego Głównego.

Nieznajomość regulaminu nie zwalnia z jego przestrzegania.